دراسة حالة رقم (1)
أستخدام النماذج الرياضية فى نظم دعم القرار
نموذج النقل (transportation model)

يختص نموذج النقل بدراسة أفضل الوسائل بأقل تكلفة ممكنة حيث يفترض وجود عدد من مصادر الأنتاج والتوزيع يُقابلها عدد أخر متنوع من الجهات المستخدمة للمنتجات أو السلع

فيما يلى أحدى الحالات التى يستخدم فيها نموذج النقل لإتخاذ القرار :

تمتلك الشركة المصرية لمواد البناء 3 مصانع لإنتاج الأسمنت فى مدن الأسكندرية والسويس وأسيوط وتتولى الشركة توزيع منتجاتها إلى 3 جهات متنوعة هى A , B , C وتختلف تكلفة النقل تبعاً للمسافة بين المصنع والجهة المستخدمة

وذلك على النحو التالى :

أ – الأنتاج اليومى للمصانع

المصنع	الأنتاج اليومى بالطن
إسكندرية	120
السويس	80
أسيوط	80
الأجمالى	280

ب-كميات الطلب اليومية بالطن

الجهة	كمية الطلب اليومى بالطن
A	150
B	70
C	60
الأجمالى	280

ج- تكلفة نقل الطن بالجنية

الجهة / المصنع	A	B	C
إسكندرية	8	5	6
السويس	15	10	12
أسيوط	3	9	10

المطلوب : تحديد الكميات التى يتم نقلها يومياً من مصادر الأنتاج إلى جهات التوزيع وذلك بأقل تكلفة ممكنة

أولا : طريقة الركن الشمالى الشرقى :

الجهة / المصنع	A	B	C	الأجمالى
أسكندرية	8	5	6	120
السويس	15	10	12	80
أسيوط	3	9	10	80
الأجمالى	150	70	60	280

==========

ثانيا : طريقة أقل تكلفة :

الجهة / المصنع	A	B	C	الأجمالى
أسكندرية	8	5	6	120
السويس	15	10	12	80
أسيوط	3	9	10	80
الأجمالى	150	70	60	280

ثالثاً: تكلفة الجزاء

الجهة / المصنع	A	B	C	الأجمالى
أسكندرية	8	5	6	120
السويس	15	10	12	80
أسيوط	3	9	10	80
الأجمالى	150	70	60	280

_____

_____

_____

==========